Ein Bild, das Text, Screenshot, Schrift, Reihe enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | **Pressemitteilung uschi liebl pr**  **01. Juli 2024**  **Benannt nach einem Sternbild**  **Schiffstaufe der neuen GNV Orion**  **GNV Orion wird das zweite der vier neu gebauten Fähren des italienischen Unternehmens Grandi Navi Veloci heißen. Auf der chinesischen Werft Guangzhou Shipyard International (GSI) wurde das neue Schiff feierlich getauft. Die Inbetriebnahme der GNV Orion ist für den Sommer 2025 geplant.**  Die italienische Fährgesellschaft Grandi Navi Veloci, Teil der MSC-Gruppe, feiert in China auf der Guangzhou Shipyard International (GSI) die traditionelle Schiffstaufe des zweiten der vier sich derzeit im Bau befindlichen RoPax-Schiffe. Im Rahmen der Veranstaltung wurde auch der Name der neuen Fähre bekannt gegeben: GNV Orion. An der Zeremonie nahmen eine Delegation der MSC-Gruppe sowie Vertreter der Guangzhou Shipyard International (GSI) und der RINA teil.  Der Name Orion ist einem der wichtigsten und bekanntesten Sternbilder am Nachthimmel gewidmet, das mit seinen leuchtenden Sternen in der Nähe des Himmelsäquators für Seefahrer stets gut sichtbar ist. Der neue Name knüpft damit an die Intention bei der Namensgebung des ersten Neubaus, der GNV Polaris an. Das Schiff ist nach dem Polarstern benannt, welcher seit jeher ein Bezugspunkt auf den Reisen eines jeden Seglers ist. Die Aufnahme der Polaris in die Flotte ist für Ende 2024 geplant.  Die GNV Orion wird über eine Bruttoraumzahl von etwa 52.000 Tonnen verfügen. Mit einer Länge von 218 Metern und einer Breite von 29,60 Metern erreicht sie eine Höchstgeschwindigkeit von 25 Knoten. Dank 433 Kabinen kann die Fähre bis zu 1785 Passagiere beherbergen. Zusätzlich wird die GNV Orion die Flotte mit über 3.100 laufenden Metern Frachtkapazität ergänzen.  Im Sommer 2025 wird die GNV Orion an die Reederei geliefert, zwei weitere Schiffe folgen in der ersten bzw. zweiten Hälfte des Jahres 2026. Wie alle vier neu gebauten Einheiten ist auch die GNV Orion bereits mit allen Vorrichtungen für das Cold Ironing, dem System zur Versorgung von Schiffen mit Landstrom in Häfen, ausgestattet. Indem das Schiff über eine Steckdose mit dem Stromnetz am Pier verbunden werden kann, können die Emissionen erheblich reduziert sowie die Luft- und Geräuschqualität vor Ort deutlich verbessert werden. Außerdem werden alle neuen Schiffe der Flotte mit Abgasreinigungssystemen (EGCS), selektiver katalytischer Reduktion (SCR) und Wärmerückgewinnungstechnologien ausgestattet, um den Anforderungen von IMO Tier III und EEDI Phase II zu entsprechen.  **Über GNV:**  Als eines der größten im Mittelmeer tätigen italienischen Güter- und Passagierschifffahrtsunternehmen unterhält Grandi Navi Veloci eine Flotte von 28 modern ausgestatteten Fährschiffen, die Passagiere auf komfortablem Weg zu den schönsten Sehnsuchtszielen der Mittelmeerregion befördern. So bietet das Unternehmen mit Sitz in Genua Reisenden 31 verschiedene Strecken im Mittelmeer, die das italienische Festland mit Sardinien, Sizilien, Spanien, Tunesien, Marokko, Albanien, Frankreich und Malta verbinden. Die vielfältigen Annehmlichkeiten an Bord, der aufmerksame Service sowie die hochwertig ausgestatteten Kabinen machen die Reise mit den Fähren von GNV zu einem angenehmen Urlaubserlebnis auf hoher See. Zudem offerieren die Fährschiffe spezielle Kabinen, in denen die Mitnahme von Haustieren erlaubt ist, sowie einen exklusiven Service für die Beförderung von Fahrzeugen.  **Pressekontakt:**  Ein Bild, das Text, Schrift, Logo, Grafiken enthält.  Automatisch generierte BeschreibungNicola Schlauderer uschi liebl pr GmbH, Emil-Geis-Straße 1, 81379 München  tel. +49 89 7240292-0, fax +49 89 7240292-19 mail: [nis@liebl-pr.de](mailto:nis@liebl-pr.de)  uschi liebl pr GmbH, emil-geis-straße 1, 81379 münchen  Sitz der Gesellschaft: München, Geschäftsführende Gesellschafterin: Ursula Liebl-Wickstead  Amtsgericht München, HRB 234865, USt-ID DE313008758  **Sie können dem Versand dieser Mitteilungen durch uschi liebl pr jederzeit widersprechen, indem Sie** [**hier**](mailto:unsubscribe@liebl-pr.de?subject=Unsubscribe%20Presseverteiler%20ulpr) **klicken.   Should you wish to unsubscribe from the ulpr mailing list, please** [**click here**](mailto:unsubscribe@liebl-pr.de?subject=Unsubscribe%20ulpr%20media%20mailing%20list)**.**  Unsere Datenschutzerklärung finden Sie [hier](http://www.liebl-pr.de/deutsch/datenschutz/index.html). / For details on our privacy policy, see [here](http://www.liebl-pr.de/english/disclaimer/index.html).  Der Inhalt dieser E-Mail ist vertraulich und ausschließlich für den bezeichneten Adressaten bestimmt. Wenn Sie nicht der vorgesehene Adressat dieser E-Mail oder dessen Vertreter sein sollten, so beachten Sie bitte, dass jede Form der Kenntnisnahme, Veröffentlichung, Vervielfältigung oder Weitergabe des Inhalts dieser E-Mail unzulässig ist. Wir bitten Sie, sich in diesem Fall mit dem Absender der E-Mail in Verbindung zu setzen.  This electronic message transmission contains information that may be proprietary, confidential and/or privileged. The information is intended only for the use of the individual(s) or entity named above. If you are not the intended recipient, be aware that any disclosure, copying, distribution or use of the contents of this information is prohibited. If you have received this electronic transmission in error, please notify the sender immediately. | |